

Brugsanvisning

Pælebor Benzindrevet

Varenummer: D-52A

Beskrivelse: Benzindrevet håndholdt pælebor 52cc, 2 takts motor.
Luftkølet.

Importør: Primus Danmark Aps

FORORD

Denne manual indeholder vigtige oplysninger om brugsmønster, sikkerhedsregler, service og vedligeholdelse.

LÆS DEN OMHYGGELIGT, FØR PÆLEBORET TAGES I BRUG.

Indhold

PÆLEBOR	1
FORORD.....	1
SIKKERHEDSREGLER	3
Påklædning:	3
Arbejde med pælebor:	3
Før opstart tjekkes følgende:	3
Sikkerhedsregler ved brug af pæleboret:	4
Sikkerhed reparation eller servicering:	4
SPECIFIKATIONER:	4
SAMLING:	5
FØR BRUG:	5
Olieskift:	5
MOTOR	5
Start:	6
Funktion:	6
Sluk:	7
Justering af karburator:.....	7
Daglig vedligeholdelse:.....	8
Tjek justerskruen på gashåndtaget:	8
Service for hver 50 kørte timer:	8
Rengør og juster tændrøret:	8
Rengør benzinfiltret:	8
Rengøring af motor for koks:	8
Opbevaring:	8
VEDLIGEHOEDELSE:	9
Overensstemmelseserklæring:	10

SIKKERHEDSREGLER

FOR AT SIKRE BÅDE DIG OG DINE OMGIVELSER, BØR DU LÆSE DETTE AFSNIT OMHYGGELIGT FØR MASKINEN TAGES I BRUG.

Påklædning:

1. Vær altid iklædt langærmede bluser samt lange bukser når du bruger pæleboret
2. Brug ALDRIG halstørklæder eller andre løse og lange klæder der kan vikle sig omkring boret
3. Brug sikkerhedsbriller
4. Brug sikkerhedssko
5. Brug ørepropper eller høreværn

Arbejde med pælebor:

1. Arbejd aldrig i lange perioder, husk at holde pauser
2. Brug ALDRIG pæleboret i regnvejr – Du risikerer at boret glider når jorden er våd/mudret
3. Brug ikke pæleboret inden døre eller på dårligt ventilerede steder – UDSSTØDNINGSRØGEN ER SKADELIG
4. Vær opmærksom, at der ikke bores ned i el-ledninger, telefonkabler m.m

VIGTIGT!

Pæleboret er benzindrevet.

1. Åben ild og tobaksrygning omkring pæleboret er strengt forbudt. Kan i værste fald medføre brand.
2. Fjern ikke benzindækslet og påfyld aldrig benzin når motoren er varm
3. Vip altid pæleboret efter benzinpåfyldning for at hælde overskydende benzin fra
4. Vær sikker på, at der er minimum 3 meters afstand fra benzinpåfyldstedet og til der hvor motoren startes op
5. Brandbare materialer må ikke være tæt på udstødningen
6. Opbevar benzin i godkendte dunke

Før opstart tjekkes følgende:

1. Tjek om alle bolte og møtrikker spændt – efterspænd om nødvendigt.
2. Tjek at skærene er skarpe, og kontroller boret for skader. Brug ALDRIG et skadet bor.
3. Brug kun originale dele til reparationer og vedligeholdelse.

Sikkerhedsregler ved brug af Pæleboret:

1. Når pæleboret er i brug, skal du sikre dig, at der ikke er personer omkring dig i en omkreds af 5 meter.
2. Bores der i stenet eller hård jord, eller hvor andre forhindringer kan forekomme, skal man være opmærksom på at boret kan slå tilbage i håndtaget.
3. Det kan være farligt at bruge boret i akavede og ukomfortable stillinger.
4. Stop boret når andre personer nærmer sig.
5. Stop motoren og tag de nødvendige forholdsregler før boret flyttes til et nyt arbejdsområde.
6. Lad aldrig børn eller andre uerfarne at bruge pæleboret.
7. Rør aldrig ved selve boret når motoren er startet. Sikre dig at motoren er stoppet før boret berøres.
8. Pas på når boret roterer. Hold fødder, hænder samt tøj væk fra boret.
9. Vær sikker på, at boret er helt standset når det placeres på jorden.
10. Når du skal bore meget dybt, skal dette gøres i flere omgange (2 eller 3) for at undgå overophedning af motoren og overbelastning af gearkassen.

Sikkerhed reparation eller servicering:

1. Stop altid motoren før servicering eller reparation. Fjern tændrørshætten fra tændrøret og lad motoren køle af.
2. Før adskillelse skal olie og benzin tappes af maskinen, og denne skal rengøres omhyggeligt. Rengør aldrig maskinen nær åben ild.

SPECIFIKATIONER:

Model:	D52-A
Tilkobling:	Centrifugal kobling
Udvekslingsforhold:	35 : 1
Bor omdrejninger (o/min.):	Max. 170
Mål (LxBxH) (mm):	590 x 375 x 270 (uden bor)
Vægt (kg):	8,6 (uden bor)
Motortype:	2 takt, blæserkølet
Volumen (cm ³):	52
Effekt:	1,45 KW / 1.95 Hk
Tankindhold:	1,0 ltr.
Benzin/olie blanding:	50 : 1 (2%) Totaktsolie af god kvalitet (Delsyntetisk) 25 : 1 (4%) Totaktsolie (Mineralsk)
Tænding:	Magnet tænding
Støjniveau:	94 dB-A (ISO 7917)

SAMLING:

Motor og gearkasse er samlet fra fabrikken.

Det valgte bor monteres på udgangsakslen, og fastholdes med nagle der sikres med låsesplit.

FØR BRUG:

Kontroller:

- At ingen dele sidder løse eller mangler.
- Fri luftpassage til køleluften. Pæleboret er monteret med en luftkølet motor, der kan overophedes hvis luftgennemstrømningen er forhindret.
- Luftfiltret for urenheder. Et tilstoppet filter vil forårsage øget brændstofforbrug.
- Tændrørets gnist. Skal være kraftigt og med et blå skær.

Gearkasse:

- Pæleborets gearkasse er ved levering påfyldt fedt og kræver normalt ikke nogen former for vedligeholdelse.
- Ved meget intenst brug eller ved brug i meget varme omgivelser kan gearkassen dog blive så varm, at fedtet kan begynde at løbe ud langs selve boret. Sker dette bør man efterfylde gearkassen med fedt. Dette gøres bedst når gearkassen er kølet af.

MOTOR

Klargøring før motoren startes op:

1. Fyld benzin i tanken. Benzinen skal være blyfri oktan 92/95 med 2% 2 taktsolie (delsyntetisk) iblandet.

BRUG ALTID 2-TAKTS OLIE I BENZINEN – BLANDINGSFORHOLD 50 : 1 (2%)
--

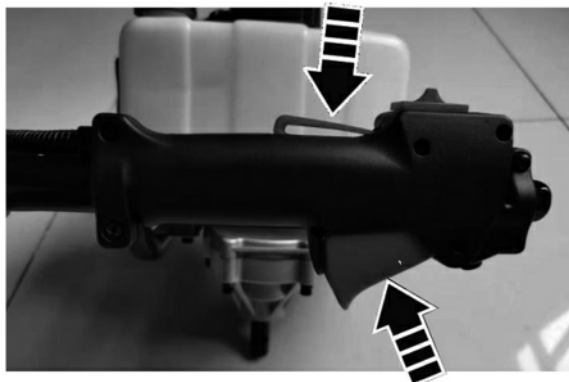
Hvis du bruger en forkert blanding af benzin og 2-takts olie, vil det resultere i forkert motorgang og kan i værste fald ødelægge motoren.
--

Ved forkert påfyldt benzin/olieblanding, tømmes tanken og denne skal udtørre helt før der tilføres en korrekt blanding.

2. Juster gaskablet ved at løsne/spænde justerskruen indtil der er 1,00 til 2,00 mm frigang. Forkert justering vil forårsage forkert funktion af maskinen.

Start:

- Stil start/stop knappen på håndtaget på on
- Stil gashåndtaget på ca. halv gas



- Tryk primer pumpen ind flere gange (ca. 5), indtil returslangen er fyldt med benzin
- Luk for chokerspjældet og start motoren. **Vær opmærksom på, at chokerspjældet skal stå på OFF.** Når motoren er i gang flyttes spjældet gradvis til åben position, hvilket vil sige, spjældet skal stå på ON. Se nedenstående foto.
- Tag fat i rekylstarteren og træk
- Når motoren er startet, slækkes gashåndtaget og motoren vil køre med lave tomgangsomdrejninger

Funktion:

- Når motoren er startet, skal den køre med lave omdrejninger i ca. et minut for, at varme motoren op. Når motoren er varm, vil den køre jævnt.
- Juster derefter gassen til det ønskede omdrejningstal.



VIGTIGT

Motoren må aldrig køre med max. omdrejninger uden belastning. Kan forårsage ødelæggelse af vitale motordele.

Sluk:

1. Løsn gashåndtaget og lad motoren køre i tomgang.
2. Aktiver STOP-knappen på håndtaget og motoren vil gå i stå.

Undlad at køre tør for benzin – dette medfører en lettere start næste gang motoren skal startes.

VIGTIGT

Standses motoren i varmt vejr, skal du sikre dig at benzinen ikke dækker udluftningen i benzindækslet. Benzin udvider sig i varme, og kan luften ikke komme ud fra tanken kan dette medføre skade på grund af overtrykket i tanken.

Når pæleboret er i brug, eller ikke er nedkølet, må motoren ikke berøres, da den er meget varm. Pas på ikke at røre udstødningen.

Justering af karburator:

Skruen til at justere benzinblandingen ved lav hastighed er fabriksjusteret. Ønskes det at justere på skruen, er fremgangsmåden således:

1. Skruen drejes i urets retning for at reducere luft/benzinblandingen. (Magere blanding).
2. Skruen drejes mod urets retning for at øge luft/benzinblandingen. (Federe blanding).

Tomgangsskruen justeres på følgende måde:

1. Skruen drejes til højre for at sænke omdrejningstallet.
2. Skruen drejes til venstre for at øge omdrejningstallet.

Normalt er det ikke nødvendigt at justere karburatoren, da den allerede er justeret til den bedste position fra fabrikken.

Hvis blandingen af benzin er forkert kan du tilsode motoren, og du kan risikere voldsomme rystelser.

Daglig vedligeholdelse:

Rengøring af luftfilter:

Luftfiltret rengøres i benzin. Tørres og smøres derefter ind i motorolie. Husk at tørre overskydende olie af.

Tjek justerskruen på gashåndtaget:

Det er vigtigt at sikre sig at justerskruen er forsvarligt skruet til, har den løsnet sig skal den fastgøres forsvarligt igen.

Service for hver 50 kørte timer:

Rengør og juster tændrøret:

Afmonter tændrøret og rens det for sod. Elektrodeafstanden skal være 0,6 til 0,7mm.

Rengør benzinfiltret:

Afmonter benzinfiltret og rengør det i ren benzin. Hvis filtret er meget beskidt rengøres det af flere omgange – udskift eventuelt. Det er en god idé også at rengøre benzintanken.

Rengøring af motor for koks:

Koksrester fjernes fra ind og udgang af udstødning, cylinder og stempel. Dette indgreb kræver specialviden, og bør foretages af fagfolk.

Opbevaring:

Skal pæleboret ikke bruges i en længere periode, skal følgende procedure følges for, at undgå problemer ved senere opstart.

1. Tøm benzintanken. Lad motoren køre til den er helt tømt for rest benzin.
2. Rengør benzintank og filter i ren benzin.
3. Afmonter tændrøret og fyld en enkelt dråbe motorolie i tændrørshullet i topstykket.
Monter tændrøret igen og træk 2 – 3 gange i rekylstarteren.

Har motoren stået længe med benzin på, kan karburator og benzinfiler (i tanken) være stoppet. Dette vil medføre dårlig motorgang. Udskift ALTID gammel benzin med nyt.
--

VEDLIGEHOELDELSE:

Både før og efter brug skal pæleboret serviceres og/eller reparereres hvis det er nødvendigt.

Omhyggelig vedligeholdelse sikres effektiv og stabil drift.

4. Kontroller altid om der er løse dele eller bolte, fastgør dem om nødvendigt.
5. Rengør altid benzintanken. Genstart motoren for at tømme karburatoren.
6. Afmonter tændrøret og fyld en enkelt dråbe motorolie i tændrørshullet i topstykket. Monter tændrøret igen og træk 2 – 3 gange i rekylstarteren.
7. Afmonter luftfiltret og rengør det i varmt sæbevand. Monter det tørre luftfilter igen.
8. Opbevar altid pæleboret i et tørt rum. Hold det væk fra støvede områder og reparer altid skader når de opdages.